

PROJEKT TECHNICZNY

EGZ. 1

Nazwa obiektu:

Przebudowa ulicy Mostowej w m. Dwórzno

Adres obiektu:

m. Dwórzno gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

obr. 0016 Dwórzno 135

Inwestor

**Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

luty 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa

1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis treści	2
3.	Uprawnienia i izba projektanta	3-5
4.	Oświadczenie projektanta	6
5.	Opis techniczny	7-9

Część graficzna

Rys. nr 1	„Orientacja”	1:10000	10
Rys. nr 2	„Plan sytuacyjny”	1:1000.....	11
Rys. nr 3	„Przekroje konstrukcyjne normalne”	1:40.....	12

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

OKK/2756/907/13
sygn. akt. KK/D/7131/2128/13

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Marcin Mirosław Szewczyk

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 15 listopada 1979 r. w Skierniewicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2128/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Marcin Szewczyk jest upoważniony do:

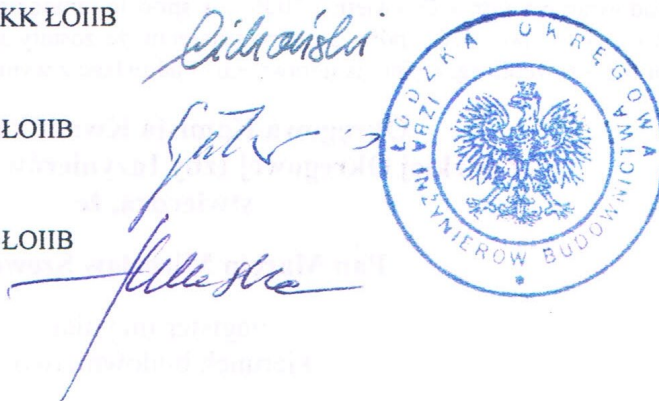
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

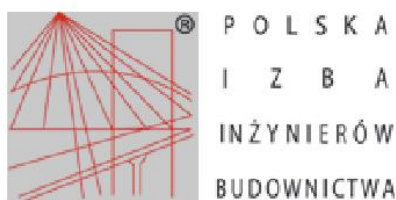
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-WHK-CJF-5K3 *

Pan Marcin SZEWCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9940/13
adres zamieszkania ul. Iwaszkiewicza 4 m. 2, 96-100 Skierniewice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-01 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 8 marca 2016 r. poz. 290)

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący:

Przebudowy ulicy Mostowej w m. Dwórzno

Inwestor

Gmina Mszczonów

Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów



został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Skierniewice, luty 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowanie

- 1.1. Zlecenie od Inwestora tj. Gminy Mszczonów z siedzibą Pl. Piłsudskiego 1 96-320 Mszczonów dla firmy „ROADS” projekt Martyna Szewczyk z siedzibą ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice.*
- 1.2. Mapa w skali 1:1000 pozyskana od Inwestora.*
- 1.3. Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.*
- 1.4. Wizje lokalne i pomiary w terenie.*

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Mostowej droga wewnętrzna w m. Dwórzno od km 0+364,13 do km 1+083,00 o całkowitej długości 718,87mb.

3. Stan istniejący zagospodarowania działki.

3.1. Stan istniejący wraz z przewidywanymi zmianami

Obecnie droga objęta opracowaniem posiada nawierzchnie z kruszywa o szerokości ok. 2,80m. W jej miejsce powstanie droga o nawierzchni z powierzchniowego potrójnego utrwalenia. Przebudowa polegać będzie na uzupełnieniu warstwy podbudowy kruszywem oraz ułożenia trzech warstw powierzchniowego utrwalenia wraz z wykonaniem obustronnych poboczy. Szerokość istniejącej jezdni nie pozwala na wbudowanie jezdni szerokości 3,0m. W tym celu konieczne jest poszerzenie istniejącej jezdni mającej służyć jako podbudowa.

4. Ochrona zabytków.

Działki, na której planowana jest inwestycja, nie podlegają wpisowi do rejestru o ochronie zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń planu zagospodarowania terenu.

5. Wpływ eksploatacji górniczych.

Teren przeznaczony pod przebudowę nie podlega wpływom eksploatacji górniczych, teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6. Oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na długość przebudowywanego odcinka drogi (poniżej 1 kilometra) zgodnie z §3 ust. 1. pkt. 62 rozporządzenia rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) inwestycja nie została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

7. *Interesy osób trzecich.*

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. *Zakres robót budowlanych:*

- wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa w celu wykorzystania jako dolnej części podbudowy,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu istniejącej jezdni,
- wyrównanie oraz uzupełnienie podbudowy warstwą kruszywa C90/3 grub. 10-20cm,
- wykonanie potrójnego powierzchniowego utwardzenia,
- uzupełnienie poboczy kruszywem C90/3 ,
- uporządkowaniu terenu.

9. *Szata roślinna.*

Przebudowa drogi odbywa się kosztem istniejących nawierzchni gruntowych oraz częściowo trawiastych. Przebudowa drogi nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów.

10. *Rozwiązania geometryczno konstrukcyjne.*

Wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- jezdnia jednojezdniowa jednopasowa szerokości 3,00m,
- przekrój poprzeczny dwustronny daszkowy bądź jednostronny.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy bazaltowe o wymiarach 2-5-mm, ilość kruszywa 6,0-dm³/m²,
- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy bazaltowe o wymiarach 5-8-mm, ilość kruszywa 8,0-dm³/m²,
- Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy bazaltowe o wymiarach 8-11-mm, ilość kruszywa 12,0-dm³/m²,
- uzupełnienie podbudowy kruszywem łamanym C90/3 średnio 5cm,

Pod poszerzenie nawierzchni należy wykonać dodatkowo:

- podbudowę z kruszywa C90/3 warstwą grubości 10-20cm,
- warstwę odsączającą z piasku średniego warstwą grubości 10cm.

11. *Rozwiązania geometryczne i sytuacyjne - wysokościowe.*

11.1. Jezdnia.

Trasa składa się z odcinków prostych. Projektowaną jezdnię należy geometrycznie oraz wysokościowo dowiązać do istniejącej nawierzchni asfaltowej na początku opracowania. Spadki poprzeczne poza włączeniami do istniejących nawierzchni asfaltowych wynoszą 2%.

11.2. Zjazdy

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się budowy oraz przebudowy zjazdów. Istniejące zjazdy należy uzupełnić warstwą z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 do poziomu krawędzi jezdni.

11.3. Pobocza.

Po wykonaniu nasypów oraz robót asfaltowych należy uzupełnić pobocza z kruszywa C90/3 na szerokości 50cm warstwą grubości 15-25cm.

11.4. Elementy odwodnienia

Nie dotyczy.

12. Uwagi końcowe.

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Stosowna informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana i dołączona do niniejszego opracowania.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.